

plaatscijfer vorige plc	nummer	naam	klasse	gewicht	plc vóór aftrek	aftrek 1	aftrek 2	deelgenomen	stand na aftrek	09102011 Assen Groenedijk		30102011 Groningen Antwerpenbrug		13112011 NW-kanaal Haren		20112011 Waterhuizen		04122011 Sneek		18122011 Groningen		15012012 Stroobos		29012012 Opeinde		18032012 Veelerveen		25032012 NW-kanaal Haren	
										gwt	plc	gwt	plc	gwt	plc	gwt	plc	gwt	plc	gwt	plc	gwt	plc	gwt	plc	gwt	plc	gwt	plc
1	1	W. Remeijer	A	11.660	37	8	5	10	14	930	3	1.280	4	20	5	1.760	4	290	8	680	1	0	4	2.050	4	2.600	1	2.050	3
2	3	H. Boiten	A	8.720	82	50	7	9	16	270	7	1.480	3	40	3	2.460	3	50	50	0	5	120	2	1.630	5	120	3	2.600	1
3	2	B. Steffen	A	10.980	84	50	8	9	17	660	5	220	6	0	8	3.760	1	1.580	2	0	5	0	4	2.620	1	50	2.140	2	
4	5	Pa Schulingkamp	A	4.810	97	50	9	9	29	0	9	50	0	8	680	7	1.520	3	380	2	0	4	1.090	7	160	2	980	5	
5	4	H. Hornung	A	10.400	174	50	50	7	67	640	6	3.640	1	220	1	3.340	2	1.400	4	50	0	4	1.160	6	50	50	50	50	
6	6	P. Lanting	A	4.404	184	50	50	7	77	0	9	560	5	14	7	50	50	1.600	1	50	50	50	2.230	2	0	4	0	6	
7	8	W. Wiltjer	A	4.720	226	50	50	6	120	200	8	2.200	2	40	3	1.020	5	50	50	50	50	50	50	50	0	4	1.260	4	
8	7	A. Strick	A	2.420	237	50	50	6	131	1.130	2	150	7	0	8	380	9	680	7	80	4	50	50	50	50	50	50	50	
9	9	H. Uhe	A	880	275	50	50	5	170	50	50	0	8	60	2	500	8	50	320	3	0	4	50	50	50	50	50	50	
10	10	F. Buss	A	4.355	320	50	50	4	216	2.540	1	50	50	0	8	700	6	1.115	5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
11	11	G. Grahl	A	1.480	323	50	50	4	219	740	4	0	8	20	5	50	50	720	6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
12	12	M. Schulingkamp	A	2.980	404	50	50	2	302	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	880	1	2.100	3	50	50	50	50	
13	13	B. Schäfer	A	20	453	50	50	1	352	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20	3	50	50	50	50	50	50	
14	14	S. Strick	A	0	459	50	50	1	358	50	50	50	50	50	50	0	9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
1	1	M. Musch	B	24.420	35	7	6	10	12	1.120	4	2.260	3	3.500	1	1.420	6	6.760	1	1.640	1	1.520	7	2.000	4	340	6	3.860	2
2	3	D. Nieuwenhuis	B	18.880	38	7	7	10	14	1.420	1	3.340	2	0	7	3.380	1	620	5	460	4	1.520	7	1.880	5	680	5	5.580	1
3	2	T. Boven	B	20.350	123	50	50	8	15	50	50	3.980	1	10	6	2.040	4	3.600	2	50	2.940	1	3.160	1	1.120	4	3.500	4	
4	4	N. Kuiper	B	15.550	42	7	6	10	19	1.160	3	1.320	4	550	4	2.480	2	440	7	240	6	1.740	4	2.780	3	1.580	3	3.260	6
5	5	H. Lutjeboer	B	12.660	92	50	8	9	25	1.120	4	420	8	0	7	1.560	5	50	840	3	1.840	3	2.920	2	200	7	3.760	3	
6	6	P. vd Bemd	B	13.600	58	10	9	10	29	180	8	160	10	2.760	2	2.240	3	1.560	4	360	5	1.680	5	1.320	7	0	9	3.340	5
7	7	M. Takens	B	7.655	66	9	9	10	38	145	9	360	9	240	5	10	9	580	6	1.060	2	1.540	6	460	9	1.600	2	1.660	9
8	8	J. Ypma	B	7.680	157	50	50	8	49	600	7	1.160	5	0	7	1.240	7	1.860	3	50	1.340	10	50	280	8	1.200	10		
9	9	H. Kuiper	B	7.500	119	50	10	9	50	860	6	1.040	6	0	7	0	10	50	0	7	1.380	9	1.180	8	0	9	3.040	7	
10	10	J. Kuiper	B	10.500	183	50	50	7	76	1.320	2	50	50	0	7	50	50	0	7	2.780	2	1.860	6	1.820	1	2.720	8	8	
11	11	R. Koning	B	815	332	50	50	4	228	15	10	540	7	0	7	260	8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
12	12	J. Wiekens	B	690	372	50	50	3	269	50	50	10	11	680	3	50	50	0	8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0	###																				
				0	0	####	##	0																					